

N°19/4.11

DEMANDE D'UN CREDIT DE CHF 774'000.00, SOIT DE CHF 42'000.00 EN 2011 POUR LE REMPLACEMENT DU FOURGON DE TRANSPORT A LA DIRECTION DU PATRIMOINE (PAT), DE CHF 512'000.00 EN 2012 POUR LE REMPLACEMENT DU CAMION-GRUE EQUIPE D'UN CROCHET-LIFT A BENNES (CHF 475'00.00) ET L'ACQUISITION D'UNE FOURGONNETTE/MONOSPACE DES SERVICES TECHNIQUES (CHF 37'000.00) ET DE CHF 220'000.00 EN 2013 POUR LE REMPLACEMENT DE LA BALAYEUSE DE ROUTE A LA DIRECTION INFRASTRUCTURES ET ENERGIES (IE)



Infrastructures et énergies et Patrimoine

Annexe : tableau récapitulatif des véhicules à remplacer

Préavis présenté au Conseil communal en séance du 6 avril 2011.

Première séance de commission : mardi 12 avril 2011, à 18 h 30, en la salle des Pas perdus, 1^{er} étage de l'Hôtel de Ville.

TABLE DES MATIERES

1	PREAMBULE.....	3
2	ASPECT TECHNIQUE	3
	2.1 Camion grue équipé d'un crochet-lift à bennes (IE).....	3
	2.2 Balayeuse de route (IE)	3
	2.3 Fourgonnette/monospace des Services techniques (IE).....	4
	2.4 Fourgon de transport (PAT).....	4
3	ASPECT FINANCIER.....	4
4	CHARGES FINANCIERES ET D'EXPLOITATION	5
5	CONCLUSION	5

Madame la Présidente, Mesdames et Messieurs,

1 PREAMBULE

La Direction IE dispose d'un parc de véhicules et engins varié lui permettant d'accomplir les tâches qui lui sont dévolues. 3 d'entre eux sont arrivés ou arrivent au terme de leur vie d'utilisation. Les frais engendrés pour leur entretien justifient pleinement leur remplacement et les montants nécessaires sont portés au plan des investissements communaux. Ce préavis suit dans la droite ligne ceux présentés en 2004 et 2008 pour le remplacement des véhicules IE qui prévoyaient un échelonnement dans le temps des acquisitions en gardant une vision d'ensemble.

Ce préavis comprend le remplacement et l'acquisition des véhicules et engins suivants :

- Le camion grue équipé d'un crochet-lift à bennes et accessoires à la Voirie (IE)
- La balayeuse de route à la Voirie (IE)
- La fourgonnette/monospace des Services techniques (IE)
- Le fourgon de transport à la Direction du patrimoine (PAT)

2 ASPECT TECHNIQUE

2.1 *Camion grue équipé d'un crochet-lift à bennes (IE)*

Ce véhicule a été mis en circulation le 16 novembre 2001. Il doit permettre :

- Le transport et la vidange des bennes à la déchèterie
- La levée et la vidange des conteneurs enterrés à papier et verre
- Divers travaux de chantier et de levages pour la Voirie et les autres services de la commune
- Des transports de matériaux et de matériels divers pour la Voirie et les autres services de la commune

L'utilisation d'un camion équipé d'une grue et d'un crochet multi-lift à bennes nous donne entière satisfaction depuis de nombreuses années. Après réévaluation de nos besoins actuels, nous souhaitons poursuivre avec ce même type d'équipement technique, à savoir :

- Un châssis-cabine sur lequel sont montés une grue pivotante rétractable et un système de crochet multi-lift afin de permettre le transport des diverses bennes compatibles.

Le fait de changer ce véhicule nous donne l'opportunité d'équiper le nouveau camion pour le traitement hivernal (lame et saleuse). Actuellement, le déblaiement des grands axes est confié à une entreprise privée. Cette opération s'avère plus coûteuse que si elle était réalisée en interne. En effet, il en résulterait une économie annuelle de plus de CHF 17'000.00. Mis à part l'aspect financier, le principal autre point positif qu'apporte cette solution est l'assurance de la disponibilité de moyens de déblaiement. Durant la saison hivernale, une seule entreprise de la région est encore intéressée à nous mettre à disposition un camion. Par conséquent, nous sommes exposés au risque que, dans l'avenir, nous ne trouvions, pour des raisons de rentabilité, plus aucune entreprise intéressée à nous fournir ce type de prestation.

2.2 *Balayeuse de route (IE)*

Ce véhicule a été mis en circulation le 10 octobre 2007. La balayeuse de route est très sollicitée avec plus de 1'200 heures effectives de travail par année. De par sa conception complexe, la durée de vie de ce type d'engin est plus courte qu'un véhicule standard de grande série. Afin de limiter les frais d'entretien et de garantir la fiabilité et la disponibilité de cet outil, nous proposons de procéder en 2013 au remplacement de la balayeuse de route actuellement en service.

Lors de l'acquisition de cet engin et selon les possibilités techniques, la priorité sera donnée à un véhicule fonctionnant au gaz naturel carburant (GNC).

2.3 Fourgonnette/monospace des Services techniques (IE)

Ce véhicule a été mis en circulation en 2000. De par son utilisation fréquente sur de courtes distances, il présente des signes de fatigue. Afin de limiter les frais d'entretien et de garantir sa fiabilité, nous proposons de procéder en 2012 au remplacement du véhicule de transport des Services techniques.

Lors de l'acquisition de ce véhicule, la priorité sera donnée à un véhicule fonctionnant GNC.

2.4 Fourgon de transport (PAT)

Ce véhicule a été mis en circulation en 1996. Majoritairement utilisé par le service d'entretien des bâtiments, il est également à disposition d'autres prestations. Les kilomètres parcourus à ce jour se montent à 130'000 km.

Cependant, sans valeur marchande de reprise, ce véhicule reste très utile pour des transports volumineux quelles que soient les conditions météorologiques. Nous proposons de le conserver, de le stationner sur le site de Beausobre, principalement affecté au service de conciergerie mais également disponible pour d'autres besoins communaux.

Lors de l'acquisition de ce véhicule, la priorité sera donnée à un véhicule fonctionnant au GNC.

3 ASPECT FINANCIER

Acquisition selon propositions de ce préavis :

Camion-grue équipé d'un crochet-lift/benne et accessoires pour le traitement hivernal (IE)

• Camion châssis-cabine		CHF	200'000.00
• Grue pivotante		CHF	100'000.00
• Système à crochet multi-lift		CHF	100'000.00
• Benne interchangeable		CHF	25'000.00
• Accessoires pour le traitement hivernal		CHF	<u>75'000.00</u>
Total		CHF	500'000.00
Reprise de l'ancien véhicule	./.	CHF	<u>25'000.00</u>
Total avec reprise de l'ancien véhicule		CHF	475'000.00

Balayeuse de route (IE)

• Balayeuse avec accessoires		CHF	250'000.00
Reprise de l'ancien véhicule	./.	CHF	<u>30'000.00</u>
Total avec reprise de l'ancien véhicule		CHF	220'000.00

Fourgonnette (monospace des Services techniques (IE))

• Véhicule avec accessoires		CHF	40'000.00
Reprise de l'ancien véhicule	./.	CHF	<u>3'000.00</u>
Total avec reprise de l'ancien véhicule		CHF	37'000.00

Fourgon de transport (PAT)

• Véhicule avec accessoires	CHF	35'000.00
• Supplément pour option gaz	CHF	7'000.00
Total	CHF	42'000.00
Sous-total IE	CHF	732'000.00
Sous-total PAT	CHF	42'000.00
Montant total selon propositions de ce préavis	CHF	774'000.00

Les estimations des montants de reprises des anciens véhicules ont été réalisées selon le marché actuel de l'occasion.

Un montant de CHF 40'000.00 pour le remplacement du fourgon pour l'entretien des bâtiments est porté au plan des investissements 2010 et un montant de CHF 790'000.00 pour le remplacement des véhicules, crédit cadre (camion-grue-lift, balayeuse, véhicule ST) est porté au plan des investissements 2011.

4 CHARGES FINANCIERES ET D'EXPLOITATION

L'amortissement des dépenses sera supporté par les avoirs disponibles ou, le cas échéant, par les comptes de crédit au taux d'intérêt en usage.

Cette dépense n'engendrera pas de frais d'exploitation supplémentaires pour IE. Au contraire, le remplacement des véhicules permettra une économie sur les frais d'entretien ainsi qu'un montant annuel de CHF 17'000.00 pour le traitement hivernal.

Pour PAT, la conservation de l'ancien fourgon entraînera des coûts d'exploitation supplémentaires liés à la taxe sur les véhicules, assurance, consommation et entretien. Ces derniers sont estimés à CHF 1'600.00/an.

5 CONCLUSION

Vu ce qui précède, nous vous prions, Madame la Présidente, Mesdames et Messieurs, de bien vouloir voter les conclusions suivantes :

LE CONSEIL COMMUNAL DE MORGES

- vu le préavis de la Municipalité,
- après avoir pris connaissance du rapport de la commission chargée de l'étude de cet objet,
- considérant que cet objet a été porté à l'ordre du jour,

décide :

1. d'accorder à la Municipalité un crédit de CHF 774'000.00, soit de CHF 42'000.00 en 2011 pour le remplacement du fourgon de transport à la Direction du patrimoine (PAT), de CHF 512'000.00 en 2012 pour le remplacement du camion-grue équipé d'un crochet-lift à bennes (CHF 475'00.00) et l'acquisition d'une fourgonnette/monospace des Services techniques (CHF 37'000.00) et de CHF 220'000.00 en 2013 pour le remplacement de la balayeuse de route à la Direction des infrastructures et énergies (IE);

2. de dire que le montant de CHF 42'000.00 sera amorti, en règle générale, en 10 ans, à raison de CHF 4'200.00 par année, à porter en compte dès le budget 2012, de dire que le montant de CHF 512'000.00 sera amorti, en règle générale, en 10 ans, à raison de CHF 51'520.00 par année, à porter en compte dès le budget 2013, que le montant de CHF 220'000.00 sera amorti, en règle générale, en 5 ans, à raison de CHF 44'000.00 par année, à porter en compte dès le budget 2014.

Adopté par la Municipalité dans sa séance du 14 mars 2011.

la syndique

le secrétaire

Nuria Gorrite

Giancarlo Stella

Inventaire des véhicules immatriculés en service à IE et PAT

Etat au : 04 avr 2011

Désignation	Type	Immatriculation	Gaz	Date de mise en fonction	Km ou h. actuels	Année de rempl. prévue	Dicastère	Service
Remorque	Caisson à outillage	VD 470		03 mai 1988	Inconnu	Pas prévu actuellement	IE	Voirie
IVECO déchèterie	Benne à ordure	VD 5072		01 janvier 1998	188'330 km	2017	IE	Voirie
Iveco Cursor	Camion grue	VD 5576		16 novembre 2001	90'000 km	2012	IE	Voirie
Niederberger	Roulotte de chantier	VD 6194		01 juillet 1991	Inconnu	Pas prévu actuellement	IE	Voirie
Iveco Stralis	Benne à ordure	VD 6606		30 octobre 2007	48'200 km	2017	IE	Voirie
Boshung S3	Balayeuse	VD 7628		10 octobre 2007	4'000 h.	2013	IE	Voirie
Bucher BU	Pont basculant	VD 49117		02 février 2005	12'500 km	2015	IE	Voirie
Toyota Dyna	Fourgon bâché	VD 67190		07 mai 2009	24'000 km	2019	IE	Voirie
IVECO Daily	Pont / Lift	VD 179362		11 octobre 2010	5'800 km	2020	IE	Voirie
IVECO Daily	Pont / Lift	VD 207625		04 septembre 2009	14'000 km	2019	IE	Voirie
Opel Zafira	Piquet voirie	VD 486892	Oui	01 février 2010	18'771 km	2020	IE	Voirie
Fiat Ducato	Fourgon	VD 334811	Oui	01 janvier 2003	49'500 km	2014	IE	SI
Remorque Morier	Remorque	VD 414924		05 mai 1995	Inconnu	Pas prévu actuellement	IE	Voirie
Opel Zafira	Direction IE	VD 320580	Oui	01 décembre 2009	10'600 km	2019	IE	Voirie
Ladog	Porte-outils	VD 690650		25 août 2010	500 h.	2020	IE	Voirie
Honda Spicy	Scooter	VD 40631		03 août 1999	8'000 km	Pas prévu actuellement	IE	SI
Peugeot Expert	Fourgon	VD 247697	Oui	21 novembre 2000	37'500 km	2012	IE	ST
Trotinette électrique	Trotinette	VD 267491		01 juillet 2005	Inconnu	Pas prévu actuellement	IE	SI
Genset MPM B300	Génératrice	VD 2697		05 janvier 1989	Inconnu	Pas prévu actuellement	IE	SI
Atlas-Copco	Compresseur	VD 6368		16 juillet 1984	Inconnu	Pas prévu actuellement	IE	SI
Carbofer LM	Caisson à outillage	VD 6512		05 mai 1986	Inconnu	Pas prévu actuellement	IE	SI
Carbofer LM	Caisson à outillage	VD 6837		05 mai 1986	Inconnu	Pas prévu actuellement	IE	SI
IVECO Daily	Pont / grue	VD 55054	Oui	08 juin 2005	47'500 km	2015	IE	SI
Opel Zafira	Service piquet	VD 218431	Oui	01 décembre 2009	24'705 km	2019	IE	SI
Nissan 4x4	Voiture de livraison	VD 218433		26 juillet 2000	103'000 km	2014	IE	SI
Opel combo	Voiture break	VD 265634	Oui	25 novembre 2005	40'000 km	2015	IE	SI
Pfander P750	Remorque de transp.	VD 420952		02 mai 1994	Inconnu	Pas prévu actuellement	IE	SI
Canot moteur Elan 401	Bateau	VD 24303		02 juillet 1990	Inconnu	2012	IE	Voirie
Canot moteur Abat SeaSun	Bateau	VD 221		06 juin 1973	Inconnu	Pas prévu actuellement	IE	Voirie
Canot moteur aludori	Bateau	VD 22208		23 avril 1985	Inconnu	Pas prévu actuellement	IE	Voirie
Ponton-grue	Ponton-grue	VD 22209		18 novembre 1982	Inconnu	Pas prévu actuellement	IE	Voirie
Pony P4 faucheuse	Porte-outils	VD 479282		10 juin 2007	2'800 h.	2017	IE	Voirie
Mercedes Econic	Camion OM	VD 507044		01 janvier 2008	48'000 km	2018	IE	Voirie
Hako Citymaster 1200	Balayeuse	VD 8198		29 septembre 2009	1'800 h.	2015	IE	Voirie
Peugeot Boxer	Fourgon	VD 179929		20 mars 1996	132'000 km	2011	PAT	Bât.
Peugeot Expert	Fourgon	VD 347701		20 novembre 2000	82'000 km	2015	PAT	Bât.