

Motion Stéphane Dewarrat "Une nouvelle transversale morgienne" – Développement

Le trafic de transit à travers la ville de Morges représente depuis de nombreuses années un problème pour sa population, ses commerces, son tourisme et les nombreux pendulaires qui la traversent. Morges est asphyxiée.

Si l'actuel PDCom prévoit plus ou moins de rendre piétonne la vieille ville de Morges, c'est au détriment d'une augmentation du trafic routier sur l'axe Charpentiers, et certainement par effet de débordement sur l'axe Nord'. Sur deux corridors de 200m de large à chaque entrée de ville où on trouve l'autoroute A1, la ligne CFF Lausanne-Genève, la route cantonale RC1 et ~~des~~ principales pénétrantes, notre ville sera véritablement étranglée. Si une autoroute de contournement est envisagée, sa réalisation est encore dans un horizon très lointain, peut-être même seulement dans la deuxième moitié du XXI^e siècle. Il est temps que Morges prenne son destin en main.

Les villages qui nous entourent et la région de l'ouest du PALM sont en croissance tant en termes d'habitants, que d'emplois. Si entre 2005 et 2010, le centre-ville a certes vécu une petite baisse de la circulation de 4.4%, mais le total a lui cru de 7.6%¹, tous itinéraires confondus à travers Morges. Ce n'est pas pour autant une bulle d'oxygène pour le centre-ville, mais l'effet de la mise en place de la bande d'arrêt d'urgence active sur l'autoroute A1.

Morges a besoin d'une réalisation pour revivre dès le 2^e quart du XXI^e siècle.

~~Je demande~~ ^{Nous demandons} à la Municipalité de réaliser une étude afin de proposer la construction d'une nouvelle transversale à Morges. Créer un axe essentiellement souterrain permettrait de libérer le centre ville du transit, l'espace de la gare aux quais, de la place St-Louis au Château. La ville libérée de son trafic de transit pourra alors envisager un meilleur centre-ville avec modération de trafic et des zones piétonnes. Présentant un avantage économique indéniable pour toute notre région, il est nécessaire de trouver les sources de financement aux échelons supérieurs: cantonal et fédéral.

Cette transversale pourrait être si possible en galerie, tunnel ou tranchée couverte sur une partie importante de son tracé. Il y a de nombreux exemples à des coûts très divers, ^{mais} ~~les~~ contournements montrent que lorsqu'une volonté politique est forgée, la réalisation peut se faire dans un délai raisonnable de 10-15 ans. Pensons à ceux de la Sallaz, récemment inauguré, aux tunnels du contournement de Bulle, ou à la traversée en tranchée de couverte de Vézenaz en cours de réalisation.

Indépendamment des avantages pour Morges, c'est la région, le canton et tout l'Arc Lémanique qui en bénéficieront! Les avantages d'une nouvelle transversale seraient :

- pour les pendulaires, une diminution des embouteillages, une meilleure fluidité et vitesse moyenne accrue (50-60km/h au lieu de ~35km/h ou moins).
- une zone commerciale à trafic modéré avec une taille critique intéressante,
- un meilleur cadre de vie à la population du centre, moins de pollution (rejets et bruits)
- une meilleure offre et desserte de transport public en surface.
- une mobilité douce plaisante à travers la ville.

En espérant avoir retenu toute l'attention de la Municipalité et de mes collègues du Conseil, si cette motion est acceptée, ^{je} ~~espère~~ ^{espère} la voir devenir une priorité dans le 3^e ou 4^e volet du PALM.

Morges, Conseil Communal du 27 juin 2012 - Stéphane Dewarrat, Entente Morgienne

¹ http://www.lausanneregion.ch/documents/ConfPresse_032011comptages.pdf p.26, 4.4 % : "Cordon 4"; 7.6% : "Cordon 5"