

## Postulat du Groupe PLR

### De l'air pour les Morgiens, de l'hydrogène pour la mobilité et pourquoi pas pour les bâtiments

Monsieur le Président, Mesdames et Messieurs,

Les ressources d'énergie fossile sont en nette diminution et la Suisse doit les abandonner progressivement pour respecter les objectifs de l'accord de Paris.

Morges encourage la mobilité électrique, en installant entre autres des bornes de recharges en ville et en subventionnant l'achat de vélos électriques. En effet, pour qu'une technologie soit acceptée, il faut qu'elle soit fonctionnelle pour les utilisateurs. Leur permettre de recharger leurs véhicules est donc une action importante. Par contre, les véhicules électriques fonctionnent avec des batteries qui ont un grand besoin de terres rares dont la quantité est aussi limitée et dont l'extraction pose des problèmes sociaux et environnementaux conséquents. De plus, ces batteries ont une durée de vie limitée.

Les véhicules circulant à l'hydrogène ne transportent pas de grandes batteries et ne rejettent que de l'eau. Certes, actuellement la production d'hydrogène est relativement énergivore, mais compte tenu de la transition énergétique, cette consommation ne devrait à terme plus être un problème et la production peut sans problèmes se faire de nuit, au moment où la Suisse produit plus d'électricité qu'elle n'en consomme.

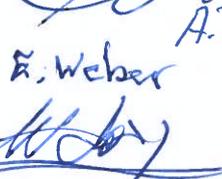
En Suisse, une seule station permet de recharger des véhicules à l'hydrogène et c'est dans cette région que les seules voitures fonctionnant à l'hydrogène sont immatriculées. Preuve que la demande est là, si les possibilités de recharge existent.

Des acteurs économiques dans notre région, mais également des constructeurs automobiles comme Hyundai ou encore des sociétés comme Migros et Coop qui possèdent déjà des camions à hydrogène, s'engagent dans cette nouvelle technologie.

Si la possibilité de faire de plein d'hydrogène existait, la commune pourrait alors s'équiper en véhicules (voiture, camion-poubelle, transport publique ou autres) circulant à l'hydrogène et ainsi diminuer encore l'impact de sa mobilité sur notre climat.

Dans le but d'aider les citoyens à sortir des énergies fossiles, la présente initiative invite la Municipalité à étudier l'opportunité d'installer, avec l'aide d'acteurs privés ou publics, des stations de recharge pour engins fonctionnant à l'hydrogène, et pourquoi ne pas alimenter des bâtiments.

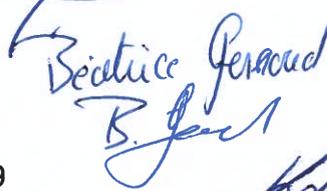
Xves Penétray  

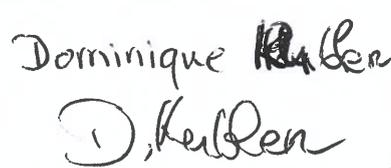

  
A. Troger  
E. Weber  


  
Au nom du Groupe PLR  
Baptiste Müller  
Vice-président PLR ville de Morges



Maurice Jaton  


Beatrice Genoud  
B. Genoud  


Dominique Kellen  
D. Kellen  


Morges, le 4 septembre 2019





  
Alexandre Desponds

