

Monsieur le Président, Mesdames, Messieurs,
Le groupe PSIG dépose le postulat suivant

Postulat du Groupe PSIG

Vers une transition énergétique de la flotte des bus routiers des MBC plus respectueuse de notre environnement

Les MBC, Transports de la région Morges Bière Cossonay SA exploitent de nombreuses lignes urbaines et régionales reliant 52 localités de l'agglomération morgienne et offrent un réseau de transports publics multimodal train, bus et funiculaire de 202 km.

La desserte est composée notamment de 5 lignes urbaines et 11 lignes de bus régionaux avec au total 58 véhicules (autobus ou minibus). Le renouvellement de véhicules en 2017 a influencé la moyenne d'âge du parc routier qui passe sous la barre des 5 ans. Plus de la moitié du parc productif répond aux normes Euro 6.

Les MBC annoncent surveiller attentivement les avancées technologiques, notamment les nouveaux modes de propulsions électriques et hybrides pour garantir à long terme les objectifs d'efficacité énergétique et de responsabilité écologique par la réduction de la consommation d'énergie de 2% par année et l'adoption de technologies à zéro-émission, dès qu'il sera économiquement possible de le faire.

Les MBC ont testés au début de cette année un bus 100 % électrique sur le réseau urbain. Entièrement électrique, sans aucune émission polluante et silencieux, le bus testé est à la pointe de la technologie.

Des autobus électriques disposant d'une autonomie suffisante pour assurer des trajets de type urbain sont déjà en exploitation dans de nombreux réseaux européens. Ils fonctionnent sur le même principe que les voitures électriques vendues aux particuliers, et pourraient se révéler adéquats pour remplacer les véhicules desservant à Morges des lignes urbaines.

En 2018, l'Union des villes suisses demandait à la Confédération la création d'un fonds pour l'électrification des bus urbains, afin de les encourager à participer à la réalisation des objectifs de l'accord de Paris. La contribution d'une telle transition des flottes des transports publics. Les VBZ, transports publics de Zurich, affichent ainsi parmi leurs engagements pour l'avenir le remplacement des bus diesel par des autobus à batterie ou des trolleybus.

Par le présent postulat, la Municipalité, via sa représentation au Conseil d'administration des MBC et au sein des TPM, est invitée à étudier l'implication d'une conversion de la flotte des transports publics de moteurs thermiques à électriques ou toutes autres techniques innovantes permettant une diminution d'émission CO₂, et d'en envisager les gains en matière de diminution d'émission de CO₂, de diminution de bruit, et des possibilités technologiques; et d'autre part d'en envisager l'impact financier et des projections en matière de calendrier.

Pascal Jonney
M. Prêtre
C. T.

Ludiane Guez
F. Zuercher
Francine Zuercher
M. Rod

Jacques Dubochet
Michaël Füscher
P. Tonder