

N° 45/12.19

DEMANDE D'UN CRÉDIT CADRE DE CHF 708'500.00 TTC, SOIT CHF 629'500.00 EN 2020 ET CHF 79'000.00 EN 2021, POUR LE REMPLACEMENT DE DIVERS VÉHICULES ET ENGIN, DE L'ACQUISITION D'UN NOUVEAU VÉHICULE UTILITAIRE, AINSI QUE LA CONSTRUCTION D'UNE STATION DE CHARGE POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES



Images d'illustration non-exhaustives

Municipalité en corps

Préavis présenté au Conseil communal en séance du 10 décembre 2019.

Première séance de commission : mardi 21 janvier 2020 à 18 h 30, en salle des Commissions, 1^{er} étage de l'Hôtel de Ville.

Détermination de la Commission des finances : OUI

Annexe : tableau récapitulatif des véhicules à remplacer

TABLE DES MATIERES

1. PRÉAMBULE	3
2. ASPECTS TECHNIQUES	4
2.1 Station de charge pour les véhicules électriques communaux	4
2.2 Porte-outils de la Propreté urbaine	4
2.3 Véhicule auto partage.....	4
2.4 Petit véhicule de livraison pour l'huissier communal	4
2.5 Petit tracteur multifonctions pour le site de Beausobre.....	5
2.6 Véhicule de transport des Parcs et promenades	5
2.7 Porte outils de lavage de la Propreté urbaine.....	5
2.8 Camionnette à pont & lift de la Propreté urbaine	5
2.9 Camionnette à pont & lift des Parcs et promenades.....	6
3. ASPECTS FINANCIERS	6
3.1 Tableau financier.....	7
3.2 Charges financières et d'exploitation	7
4. ASPECTS DU DÉVELOPPEMENT DURABLE	7
4.1 Dimension environnementale.....	7
4.2 Dimension économique.....	8
4.3 Dimension sociale.....	8
5. CONCLUSION	8
6. ANNEXES	9

Monsieur le Président, Mesdames et Messieurs,

1. PRÉAMBULE

Les Services communaux disposent d'un parc de 55 véhicules et engins de divers types leur permettant de mener à bien les missions qui leurs sont assignées. Hormis un nouveau petit véhicule rattaché au huissier et proposé pour Administration, culture et relations extérieures, ainsi qu'un petit tracteur multifonctions pour le site de Beausobre proposé par Sports, bâtiments et environnement, 7 d'entre eux sont arrivés ou arrivent au terme de leur vie d'utilisation. Les frais engendrés pour leur entretien, en augmentation du fait de leur âge, justifient leur remplacement. En outre, les montants nécessaires afin de procéder à ces remplacements ont été portés au plan des investissements communaux.

Ce préavis est dans la ligne de ceux présentés notamment lors des législatures précédentes, soit dans les années 2004, 2008, 2011, 2014 et 2018 pour le remplacement des véhicules et engins communaux. Ce mode de faire permet de prévoir un échelonnement dans le temps des acquisitions, tout en gardant une vision de gestion d'ensemble du parc des véhicules motorisés.

Par le biais de ce préavis, il est également proposé la construction d'une station de charge sur le site de Riond-Bosson 9 pour les véhicules électriques. Cette infrastructure répond à un besoin croissant découlant notamment de la volonté de la Ville de privilégier l'acquisition et l'utilisation de véhicules moins polluants et à faible émission de gaz à effet de serre. Nous rappelons l'engagement 4b "Efficacité des véhicules de l'administration communale" de la Municipalité dans le cadre de sa stratégie énergétique, "La Municipalité s'engage à utiliser des véhicules à haute efficacité énergétique. Lorsqu'il s'agit de remplacer des véhicules, les moteurs électriques et à biogaz sont prioritaires par rapport aux moteurs thermiques traditionnels". La flotte communale actuelle comprend déjà 4 véhicules fonctionnant totalement à l'énergie électrique et ce nombre est appelé à croître ces prochaines années. En l'occurrence dans le présent préavis, il est prévu d'acquérir 3 à 5 véhicules électriques en fonction des opportunités fournies par un marché en forte évolution dont l'offre reste variable selon les besoins. En effet, ces dernières ont été soigneusement analysées pour chaque véhicule selon leur utilisation spécifique actuelle et future.

Ce préavis comprend le remplacement des véhicules et engins suivants pour la période 2020-2021 :

ID	Types	Direction	Année d'acquisition
1	Station de recharge électrique RB 9	INF	2020
2	Porte-outils	INF	2020
3	Véhicule automobile	INF	2020
4	Véhicule de livraison	ADM	2020
5	Petit tracteur multifonction	SPO	2020
6	Véhicule de transport	INF	2020
7	Porte-outils	INF	2020
8	Pont / Lift	INF	2020
9	Pont / Lift	INF	2021

Légende : ADM : Administration, culture et relations extérieures

INF : Infrastructures et gestion urbaine

SPO : Sports, bâtiments et environnement

Lors des procédures d'achat, si les possibilités techniques ainsi que les contraintes d'utilisation le permettent, nous privilégierons des modèles électriques ou fonctionnant au Gaz Naturel Carburant (GNC) avec Biogaz, plus respectueux de l'environnement.

2. ASPECTS TECHNIQUES

2.1 *Station de charge pour les véhicules électriques communaux*

N° d'identification tableau synthétique : 1

Les divers Services communaux sont équipés de plusieurs véhicules électriques. Cette tendance qui est confirmée dans ce présent préavis, va s'accroître ces prochaines années. Les points de charge sont la contrainte principale de ce type d'énergie. Actuellement, il n'y a pas de zone ou de dispositif prévu à cette effet pour les véhicules communaux. Des solutions temporaires et peu pratiques ont été mises en place selon les possibilités du moment pour les véhicules électriques déjà acquis

Afin de remédier à cette situation, il est proposé de créer une station dévolue à la recharge des véhicules et engins de la Ville fonctionnant à l'électricité. Celle-ci serait installée sur le site de Riond-Bosson 9 et serait équipée de 2 bornes avec au total 4 prises électriques permettant la recharge simultanée d'autant de véhicules.

2.2 *Porte-outils de la Propreté urbaine*

N° d'identification tableau synthétique : 2

Cet engin a été acquis d'occasion en 2007. Il est engagé essentiellement pour des travaux de transport, de fauchage de bords de route, ainsi que pour le déneigement, notamment des trottoirs. Il présente à ce jour des traces d'usure, surtout au niveau du châssis ainsi qu'au niveau de ses composants hydrauliques. En outre, ses accessoires pour le traitement hivernal (lame et saleuse) ont une trentaine d'années et sont en fin de vie. C'est pourquoi il est proposé de procéder au remplacement en 2020 de ce véhicule ainsi que des accessoires utilisés pour le déneigement. Il est à noter que le changement de saleuse permettra un épandage plus précis du sel, ce qui occasionnera une économie réalisée sur ce produit fondant et une sensible diminution de sa propagation dans les eaux claires.

- Énergie utilisée par le véhicule actuel : carburant diesel.
- Énergie préconisée pour le nouveau véhicule : carburant diesel.

2.3 *Véhicule autopartage*

N° d'identification tableau synthétique : 3

Ce véhicule utilitaire a été mis en circulation en février 2010 et présente 135'000 km au compteur. Il est affecté principalement au transport de personnes en fonction des besoins dans la ville de Morges, ainsi qu'à l'extérieur. Ce véhicule présente des traces d'usure qui sont notamment dus à de nombreux petits trajets en milieu urbain. Il est proposé de procéder à son remplacement en 2020.

- Énergie utilisée par le véhicule actuel : gaz naturel carburant avec biogaz.
- Énergie préconisée pour le nouveau véhicule : énergie électrique.

2.4 *Petit véhicule de livraison pour l'huissier communal*

N° d'identification tableau synthétique : 4

Le Greffe municipal souhaite mettre un véhicule de fonction à disposition de l'huissier et de ses remplaçants.

L'huissier de la Municipalité a pour mission de relever, trier, distribuer, affranchir et acheminer le courrier pour toute l'administration communale, ainsi que certaines associations intercommunales. Il s'occupe aussi d'afficher les informations officielles sur les 5 piliers publics de la ville. Il met sous pli les factures, taxes et autres courriers et distribue les commandes d'économat, le papier et les enveloppes sur tous les sites. En moyenne, l'huissier parcourt une quarantaine de kilomètres par jour à travers le territoire de la commune de Morges.

Ce nouveau véhicule doit être adapté aux besoins de la fonction et permettre le transport de caisses de courrier pour les différents sites à desservir, ainsi que les livraisons de l'économat, les colis et tout autre matériel encombrant. De plus, il présente l'avantage d'être un véhicule propre, à propulsion électrique et silencieux.

- Énergie préconisée pour le nouveau véhicule : énergie électrique.

2.5 Petit tracteur multifonctions pour le site de Beausobre

N° d'identification tableau synthétique : 5

Le service de conciergerie souhaite s'équiper d'un petit tracteur multifonctions. Celui-ci permettra de soulager le personnel d'intendance qui effectue passablement de travail de manutention entre les bâtiments, comme notamment le transfert de gros conteneurs à déchets. Ce travail va s'accroître avec les nouvelles constructions. Ce petit tracteur serait pourvu de divers accessoires, dont une lame à neige avec un épandeur à sel et un dispositif de balayage mécanique.

- Énergie préconisée pour le nouveau véhicule : carburant diesel.

2.6 Véhicule de transport des Parcs et promenades

N° d'identification tableau synthétique : 6

Acquis en 2013, ce véhicule à traction électrique permet l'arrosage de toutes les décorations florales se trouvant en ville, en particulier toutes les vasques, ainsi que les mâts fleuris de la rue Louis-de-Savoie, de la place de la Gare et du débarcadère. Il permet également de nettoyer les bancs publics ou certaines places de jeux sur lesquelles il n'y a pas d'accès à un point d'eau.

Ce petit engin effectue également la tournée de nettoyage et d'entretien des parcs. Son gabarit très restreint permet en outre de se faufiler dans tous les recoins des parcs pour la vidange des poubelles. Cette tâche est accomplie plusieurs fois par semaine selon la période. Les frais d'entretien de ce véhicule sont en très forte augmentation depuis 2019.

- Énergie utilisée par le véhicule actuel : énergie électrique.
- Énergie préconisée pour le nouveau véhicule : énergie électrique.

2.7 Porte outils de lavage de la Propreté urbaine

N° d'identification tableau synthétique : 7

Ce porte-outils mis en service en 2010, présente plus de 6'700 heures d'utilisation. Équipé d'une citerne à eau de 1'500 litres, couplée à des pompes à haute et basse pression, cet engin est engagé 365 jours par an pour le nettoyage des WC publics de la Ville. Il est également utilisé pour les lavages récurrents des ruelles exiguës du centre-ville, des arrêts de bus, des abords des ecopoints, ainsi que toutes les autres zones nécessitant des interventions de nettoyage à l'eau. Après 10 ans d'utilisation, ce véhicule commence à présenter des carences de fiabilité, aussi bien au niveau de la partie porte-outils qu'au niveau de ses accessoires de lavage. C'est pourquoi nous proposons de procéder à son remplacement en 2020 par un véhicule du même type.

- Énergie utilisée par le véhicule actuel : carburant diesel.
- Énergie préconisée pour le nouveau véhicule : carburant diesel ou énergie électrique selon l'évolution de l'offre du marché.

2.8 Camionnette à pont & lift de la Propreté urbaine

N° d'identification tableau synthétique : 8

Ce véhicule a été mis en circulation en 2010. Il présente 93'000 km au compteur. Sa fréquente utilisation sur de courts trajets pour se déplacer en ville afin d'effectuer des transports de personnel et de matériel provoquent une usure certaine.

Afin de limiter les frais d'entretien et de garantir sa fiabilité, nous proposons de procéder au remplacement de ce véhicule par un autre du même type en 2020, soit après 10 ans d'utilisation.

- Énergie utilisée par le véhicule actuel : carburant diesel.
- Énergie préconisée pour le nouveau véhicule : carburant diesel.

2.9 Camionnette à pont & lift des Parcs et promenades

N° d'identification tableau synthétique : 9

Ce véhicule a été mis en circulation en 2010 et présente 61'000 km au compteur. Sa fréquente utilisation sur de courts trajets en ville pour effectuer des transports de personnel et de matériel provoquent une usure certaine. Afin de limiter les frais d'entretien et de garantir sa fiabilité, nous proposons de procéder au remplacement de ce véhicule par un autre du même type en 2021, soit après 11 ans d'utilisation.

- Énergie utilisée par le véhicule actuel : carburant diesel.
- Énergie préconisée pour le nouveau véhicule : carburant diesel.

3. ASPECTS FINANCIERS

ID	Types	Services & offices		Année rempl.	Prix nets TTC amortiss. 10 ans
1	Station de recharge électrique RB 9	INF	SI	2020	CHF 102'000.00
2	Porte-outils	INF	PU	2020	CHF 140'000.00
3	Véhicule automobile	INF	PU	2020	CHF 36'500.00
4	Véhicule de livraison	ADM	Greffé	2020	CHF 25'000.00
5	Petit tracteur multifonction	SPO	Conciergerie	2020	CHF 52'000.00
6	Véhicule de transport	INF	PP	2020	CHF 60'000.00
7	Porte-outils	INF	PU	2020	CHF 135'000.00
8	Pont / Lift	INF	PU	2020	CHF 79'000.00
	Total TTC 2020 :				CHF 629'500.00
9	Pont / Lift	INF	PP	2021	CHF 79'000.00
	Total TTC 2021 :				CHF 79'000.00
	Total TTC avec reprise des anciens véhicules :				CHF 708'500.00

Les prix indiqués sont TTC et incluent le montant de la reprise des anciens véhicules. Les prix d'achat ont été établis selon les offres préliminaires de divers fournisseurs potentiels et les montants de reprise des anciens véhicules ont été estimés en se basant sur le marché actuel de l'occasion.

Un montant de CHF 800'000.00 figure au plan des investissements 2020 pour le remplacement sur 2 ans des véhicules.

3.1 Tableau financier

BUDGET D'INVESTISSEMENTS

Montant en CHF (TTC)	Total	2019	2020	2021	2022	2023
						et suivants
Dépenses	708'500		629'500	79'000		
Subventions, participations ou autres	-					
Utilisation fonds	-					
Total investissements	708'500	-	629'500	79'000	-	-

BUDGET DE FONCTIONNEMENT

Durée d'amortissements	10
Année début de l'amortissement	2021
Année bouclage du préavis	2022
Taux d'intérêt au 31.12.2018	1.96%

	2019	2020	2021	2022	2023
	et suivants				
Charge d'intérêts	-	7'638	7'638	7'638	7'638
Charge d'amortissement	-	-	70'850	70'850	70'850

Autres charges	Chapitre					

Recettes	Chapitre					
Total fonctionnement		-	7'638	78'488	78'488	78'488

3.2 Charges financières et d'exploitation

Des frais d'exploitation supplémentaires sont à prévoir mais ils seront compensés par la rationalisation du travail et des coûts d'entretien. Pour l'ensemble du parc, le remplacement des véhicules permettra de réaliser des économies sur les frais d'entretien et de garantir leur disponibilité en tout temps.

4. ASPECTS DU DÉVELOPPEMENT DURABLE

4.1 Dimension environnementale

Les performances environnementales des divers véhicules et engins qui équipent les Services communaux ne cessent de s'améliorer depuis de nombreuses années, notamment avec l'apparition de filtres à particules, de moteurs de moins en moins gourmands en carburant et bien moins polluants. À cela s'ajoute la mise en service de véhicules électriques.

Dans le présent préavis, cette tendance est poursuivie et largement consolidée. En effet, sur les 8 véhicules proposés, 3 seront électriques alors qu'un autre le sera en fonction de l'évolution des offres en véhicules sur le marché.

4.2 Dimension économique

La volonté de conserver un parc de véhicules et engins adapté aux besoins et en bon état garantit une utilisation rationnelle des moyens techniques. Cela permet de maintenir des coûts d'entretien raisonnables tout en maintenant une excellente disponibilité des moyens. Ce préavis va dans le sens de cette vision.

4.3 Dimension sociale

L'amélioration de l'ergonomie des postes de travail dans le but d'offrir des conditions de travail moins éprouvantes est une volonté et une contrainte légale, notamment en matière de santé au travail. Equiper les collaborateurs de véhicules et engins moins bruyants et moins polluants va dans ce sens.

5. CONCLUSION

Vu ce qui précède, nous vous prions, Monsieur le Président, Mesdames et Messieurs, de bien vouloir voter les conclusions suivantes :

LE CONSEIL COMMUNAL DE MORGES

- vu le préavis de la Municipalité,
- après avoir pris connaissance du rapport de la commission chargée de l'étude de cet objet,
- considérant que cet objet a été porté à l'ordre du jour,

décide :

1. d'accorder à la Municipalité un crédit de CHF 708'500.00, soit CHF 629'500.00 en 2020 et de CHF 79'000.00 en 2021, pour le remplacement de divers véhicules et engins employés par les Services Infrastructures et gestion urbaine, Administration, culture et relations extérieures et Sports, bâtiments et environnement;
2. de dire que le montant de CHF 629'500.00 sera amorti, en règle générale, en 10 ans à raison de CHF 62'950.00 par année, à porter en compte dès le budget 2021;
3. de dire que le montant de CHF 79'000.00 sera amorti, en règle générale, en 10 ans à raison de CHF 7'900.00 par année, à porter en compte dès le budget 2022.

Adopté par la Municipalité dans sa séance du 25 novembre 2019.

le syndic

le secrétaire

Vincent Jaques

Giancarlo Stella

6. ANNEXES

Préavis cadre pour le remplacement de véhicules 2020-2021 : Tableau récapitulatif

ID	Dénomination	Date de mise en fonction	Ancienneté au moment du remplacement	KM ou heures actuels	Année d'acquisition	Prix nets TTC avec réduction de la reprise	Dicastères & offices
1	Station de recharge électrique RB 9				2020	CHF102'000.00	INF SI
2	Boschung Pony P4 faucheuse	10.11.2003	13 ans	3800 h.	2020	CHF140'000.00	INF PU
3	Opel Zafira	01.02.2010	10 ans	135000 km	2020	CHF36'500.00	INF PU
4	Véhicule de livraison				2020	CHF25'000.00	ADM Greffe
5	Petit tracteur multifonction				2020	CHF52'000.00	SPO Conciergerie
6	Mega M10	23.04.2013	7 ans	56000 h.	2020	CHF60'000.00	INF PP
7	Ladog	25.08.2010	10 ans	6700 km	2020	CHF135'000.00	INF PU
8	IVECO Daily	11.10.2010	10 ans	93000 h.	2020	CHF79'000.00	INF PU
9	IVECO Daily	01.10.2010	11 ans	61000 km	2021	CHF79'000.00	INF PP
Total						CHF708'500.00	