

## Postulat PLR: Morges mérite mieux qu'une gare de banlieue !

L'office fédéral des transports a récemment présenté au Cantons le nouveau concept d'offre du réseau ferroviaire national pour l'étape d'aménagement 2035.

Selon les informations parues dans la presse<sup>1</sup>, le concept d'offre apporterait de nombreuses détérioration de l'offre par rapport à la situation actuelle (augmentation des temps de parcours, perte de correspondance, perte de liaison directe), en plus de celles attendues pour décembre 2024.

Les informations détaillées parues dans la presse alémanique et spécialisée<sup>2</sup> montrent en détail l'ampleur des dégâts, notamment pour la ville de Morges et ce, alors que le Conseil Fédéral vient d'annoncer un nouveau tunnel entre Morges et Perroy. Dans le détail, les détériorations prévues sont :

- Plus que deux liaisons rapides par heure avec Genève et son Aéroport, contre trois actuellement
- Perte de la liaison rapide en direction de la Riviera
- Perte de la liaison directe avec le Valais central et le Haut-Valais
- Perte de la liaison directe avec Fribourg, Berne et Lucerne
- Perte de la liaison directe avec Olten, Aarau, Zurich, son Aéroport et l'est de la Suisse

Les gains semblent bien maigres en comparaison :

- 4 liaisons régionales par heure pour Lausanne et Genève, contre deux aujourd'hui
- 2 liaisons régionales par heure pour Romont et deux pour Martigny
- Liaison directe chaque heure avec Bâle

Conscient de l'importance cruciale de maintenir des liaisons ferroviaires efficaces et fiables pour le développement socio-économique de notre ville et pour la qualité de vie de nos concitoyens, le PLR Ville de Morges invite la Municipalité de Morges à :

1. Prendre contact dans les meilleurs délais avec les autorités tant cantonales que fédérales pour confirmer les dégradations prévues de l'offre ferroviaire à l'horizon 2035
2. Entreprendre toutes les mesures nécessaire afin de garantir une desserte de qualité de la gare de Morges, et notamment à garantir des relations rapides et directes avec les gares de Genève, Lausanne, Sion, Fribourg, Berne et Zurich

Morges, le 1<sup>er</sup> septembre 2023

Au nom du PLR

<sup>1</sup> <https://www.lacote.ch/suisse/transports-la-citrap-contre-une-deterioration-massive-de-lhoraire-ferroviaire-1297952>

<sup>2</sup> Schweizer Eisenbahn-Revue 08/2023, « Aus für Bahn2000 ? »